



**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ &
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ**

ΕΡΓΟ: «Ηλεκτροφωτισμός Ι/Κ Πρεσπών»

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Ε.Α.Π. 2017-2021

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 55.000,00 € (ΜΕ Φ.Π.Α.)

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ

Κοζάνη, 26/11/2025

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΜΗΜΑ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ ΜΠΑΤΣΙΩΛΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με Α' β	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ - ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Ε.Σ.Ε./Δ.Τ.Υ./Π.Δ.Μ. ΒΟΥΡΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΑΓΡ. ΤΟΠ/ΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με Α' β Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Ω.Ε.Μ./Δ.Τ.Υ./ Π.Δ.Μ. ΜΠΑΤΣΙΩΛΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με Α' β	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Π.Δ.Μ. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με Α' β
---	--	---

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

A.	ΓΕΝΙΚΑ.....	2
B.	ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	2
Γ.	ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ.....	3
Δ.	ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	4

A. ΓΕΝΙΚΑ

1. Είδος έργου και χρήση αυτού: εργασίες νέων κατασκευών ηλεκτρολογικού εξοπλισμού & εγκαταστάσεων εθνικού οδικού δικτύου
2. Σύντομη περιγραφή του έργου: συντήρηση εγκαταστάσεων οδοφωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης.
3. Ακριβής διεύθυνση του έργου: Οδικός Κόμβος Πρεσπών επί της Εθν.Οδ.2
4. Στοιχεία του κυρίου του έργου: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
5. Στοιχεία του υπόχρεου για την εκπόνηση του ΣΑΥ: Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ / Π.Δ.Μ (ΕΔΡΑ)
6. Περιγραφή των φάσεων εκτέλεσης του έργου:

Το αντικείμενο του παρόντος έργου περιγράφεται ως εξής:

1. Εγκατάσταση νέου οδοφωτισμού ισόπεδου κόμβος Πρεσπών

Οι ως άνω εργασίες (1) είναι **νέα εγκατάσταση** με σκοπό καταρχήν την βελτίωση της οδικής ασφάλειας των χρηστών

Καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης ο ανάδοχος προβαίνει στις απαραίτητες επεμβάσεις. Τα κυριότερα μέσα για την υλοποίηση του έργου είναι ένας εκσκαφέας για τις εκσκαφές της υποδομής των νέων εγκαταστάσεων, ένας γερανός για την ανέγερση/τοποθέτηση νέων ιστών οδοφωτισμού και ένα ανυψωτικό μηχάνημα για τις ενδεχόμενες παρεμβάσεις επί των φωτιστικών, κατάλληλα εργαλεία για ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες κλπ.

B. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Για κάθε επί μέρους φάση εκτέλεσης του έργου καταγράφονται οι κίνδυνοι που ενδέχεται να παρουσιαστούν. Ενδεικτικά αναφέρονται οι παρακάτω πιθανοί κίνδυνοι:

1. πιθανός κίνδυνος από εργοταξιακά οχήματα (π.χ. ασταθής έδραση, ελλιπής ακινητοποίηση, συγκρούσεις, συνθλίψεις, κλπ)
2. πιθανός κίνδυνος πτώσης από ύψος (π.χ. εργασία σε ανυψωτικό μηχάνημα ικριώματα, σε στέγες, σε πέρατα πλακών, πλησίον κατακόρυφων ή οριζοντίων ανοιγμάτων, υπερυψωμένες δίοδοι, κλπ)

3. πιθανός κίνδυνος από πτώσεις υλικών και αντικειμένων (π.χ. κατεδαφίσεις, φορτοεκφορτώσεις, κλπ)
4. πιθανός κίνδυνος ηλεκτροπληξίας (π.χ. δίκτυα, ηλεκτροκίνητα μηχανήματα, κλπ)
5. πιθανός κίνδυνος από πρόσκρουση διερχόμενων οχημάτων στα εργοταξιακά οχήματα

Γ. ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

Στο τμήμα αυτό περιγράφεται η αντιμετώπιση καθενός από τους παραπάνω κινδύνους αντίστοιχα.

1. Το μηχάνημα ανύψωσης να είναι συντηρημένο και να φέρει τα κατά νόμο πιστοποιητικά λειτουργίας και τις νόμιμες άδειες οι οποίες πρέπει να βρίσκονται στην καμπίνα του μηχανήματος. Να αναγράφεται σε εμφανές σημείο το ανώτατο επιτρεπτό βάρος ανύψωσης και το αντίστοιχο ύψος. Κατά το στήσιμο του ανυψωτικού μηχανήματος να τηρούνται οι προδιαγραφές που θέτει ο κατασκευαστής. Αφού υλοποιηθούν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες (σταθεροποίηση οχήματος με χρήση ειδικών ποδιών, τακάρισμα κλπ) γίνεται δοκιμαστική ανύψωση του καλαθιού χωρίς να φέρει κάποιον εργαζόμενο . Αφού διαπιστωθεί η ομαλή λειτουργία του μηχανήματος εισέρχεται ο εργαζόμενος (τεχνικός) στο καλάθι και ανυψώνεται στο ύψος εργασίας.
2. Χρήση ειδικών ζωνών ασφαλείας.
3. Χρήση ενδεδειγμένης και κατάλληλης προειδοποιητικής σήμανσης επί της οδού.
4. Οι εργαζόμενοι που βρίσκονται κάτω από το ανυψωτικό μηχάνημα να φέρουν ειδικά κράνη.
5. Ο τεχνικός θα πρέπει να χρησιμοποιεί εργαλεία μονωμένα χωρίς φθορές και να βρίσκονται σε καλή κατάσταση. Επίσης να είναι ειδικά για τις τάσεις στις οποίες λειτουργούν τα δίκτυα (220V / 400V).
6. Προκειμένου να μην συμβεί πρόσκρουση διερχόμενου οχήματος στο ανυψωτικό μηχάνημα κατά την εργασία με αυτό πρέπει πίσω από αυτό να χρησιμοποιούνται τουλάχιστον 5 προειδοποιητικοί κώνοι πορτοκαλί χρώματος τοποθετημένοι σε ικανή απόσταση, να υπάρχει επί του οδοστρώματος εργαζόμενος με φωσφορίζων γιλέκο ασφαλείας και σημαία κόκκινου χρώματος, ο οποίος να καλεί τα διερχόμενα οχήματα να επιβραδύνουν και να κινηθούν με προσοχή.

Δ. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Σε σχεδιάγραμμα ή περιγραφικά ή σε συνδυασμό παρέχονται και τα παρακάτω πρόσθετα στοιχεία (όπως προβλέπεται στο άρθρο 3 παρ.6):

1. **Προσπέλαση στο εργοτάξιο, πρόσβαση στις θέσεις εργασίας:** Η προσπέλαση στις θέσεις των κόμβων όπου γίνονται οι παρεμβάσεις επί των ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων θα γίνεται από το εθνικό οδικό δίκτυο. Δεν υπάρχει κάποια ιδιαίτερη δυσκολία στην πρόσβαση.
2. **Κυκλοφορία πεζών και οχημάτων εντός του εργοταξίου:** Δεν θα υπάρξει εργοτάξιο.
3. **Χώροι αποθήκευσης υλικών και τρόπος αποκομιδής αχρήστων:** Τα κατεστραμμένα εξαρτήματα διαχωρισμένα ανά οδικό κόμβο και τοποθετημένα σε κιβώτια με τάξη μεταφέρονται από τον Ανάδοχο με ασφάλεια στο χώρο του εργοταξίου της υπηρεσίας.
4. **Συνθήκες αποκομιδής επικίνδυνων υλικών:** Δεν υπάρχουν τέτοια υλικά
5. **Χώροι υγιεινής, εστίασης και πρώτων βοηθειών:** Δεν υπάρχει τέτοια υποδομή. Δεν θα υλοποιηθεί εργοτάξιο.